

Publication	China Press	Section/Page No.	Nation/Pg.11
Date	Wednesday, 27 th October 2010	Lead Article	No
Headline	Grading System To Improve Services Of Repair Companies		

(吉隆坡26日讯)国内修车公司素质参差不齐,政府将根据预设条规分等级,并加强对汽车零件入口的管制。

据经济转型规划方案报告,目前,仅数条例或措施管制本地超过1万8000家修车公司,不受管制业者所提供的服务和产品品质差距非常大。

汽车修理厂商总会(FAWOAM)将设立资料库和网站,根据服务水平和拥有技工技术水平给予修车公司评级。

报告指出,当局将根据预设条规,修车公司将分为白金、金和银等级,并加强对汽车零件入口的管制。

此领域向来在本地面临缺乏透明度,服务品质未受保障等状况,政府冀在此计划下改善上述现象。

报告指出,政府将鼓励汽车服务和维修业落实提高培训水平寻找熟练劳动力、提升机器和科技、基本管理和技术等层面,并为客户提供货真价实配件。

冀改善服務技術水平 修車公司分等級