

|             |   |                  |                    |
|-------------|---|------------------|--------------------|
| Publication | Sin Chew Daily                              | Section/Page No. | Metro Edition/Pg.4 |
| Date        | Tuesday, 19 <sup>th</sup> October 2010      | Lead Article     | Yes                |
| Headline    | What Are The Main Causes Of Road Accidents? |                  |                    |

# 恐怖車禍接二連三 到底哪里出問題?

星洲日報

【大都會】今日从路面规划、车子保养、駕駛态度及心理学多个角度，探讨车祸起因，惟各专家异口同声强调，人为因素占大部分！

（八打灵再也18日讯）短短一周内，接二连三发生恐怖死亡车祸，到底是道路设施不安全？车子有问题？还是幽灵作祟？

近来一连发生数宗致命车祸，路上多具尸体并摔在路面上血淋淋的面面触目惊心，车主市民人心惶惶，深怕噩耗随时找上门。

到底为什么会有“车祸季节”？《大都会》今日从路面规划、车子保养、駕駛态度及心理学多个角度，探讨车祸起因，惟各专家异口同声强调，人为因素占大部分！

别再找藉口说是对方技术不佳，或是命中注定防不胜防，操控你脚下的油门，才能主宰你的命运。今天开始提高警惕，别把悲伤留给家人！

**警惕自己改变駕駛心態**

马来西亚生命线访谈顾问陈云娟表示，车主往往过于自信，而无法接受车辆翻覆发生的教训。

“他们看到新闻时，往往第一个反映就是认为自己的开车技术肯定比对方好，所以不会有事的想法。虽然他们会恐惧小心，但是这样的心态让他们松懈，导致负面能量有机可乘。”

她表示，有人认为“车祸季节”是因为灵异事件，但是根据科学说法，确实存在磁场凝聚力，即是负面能量影响人的脑电波，进而导致不好的事故一再发生。

“因此，我们的心态十分重要，比如你在看到车祸新闻，你会觉得难过，但是必须告诉自己不要警惕，而且相信自己一定不能把悲伤留给家人，才不会被负面的磁场攻击你的心灵。”

虽然如此，她强调，车祸的发生，车主责无旁贷，首先必须改变駕駛技巧和心态，别认为开车小心或速度慢就等于技术不好。

**心靈輔導者**

**勿忽視路面安全警告**

城市土地运用与交通规划专家吴木成表示，大马所有道路的设计都符合国际安全标准，惟其中部分因为地理因素存在弱点。

他表示，上述地理因素包括地势偏高，弯曲程度以及路旁建筑物阻碍路面设计等，都会影响道路的安全。

“这些弱点无法避免，当局惟有通过设立足够的安全设施和告示牌去提醒民众，惟遗憾的是公路使用者往往忽略这些警告。”

他补充，每一条道路都会通过交通规划组评估车流量和车速，接着由专业工程师根据评估规划设计，而道路安全审计组（Road Safety Audits）则强调在细节，如交叉路口的安全设计等。

无论如何，他指出，大部分的车祸起因是人为因素，道路文化和安全意识普遍偏低是造成大马车祸率高居不下的主因。

“很多车主都会特别留意有惩罚性质的执法警告，比如超速告示牌等，但是却忽略具有提醒谨慎駕駛或是路况的警示牌。”

**交通規劃專家**

**定期驗車確保零件安全**

马来西亚汽车修理厂商总会会长邱伟光表示，汽车在每个10天或就必须自行检查，尤其是确保刹车器和轮胎的素质。

“轮胎是很重要的零件，但是却是很多人所忽视的零件，很多时候轮胎素质尚有50%时，车主仍可以继续使用，但是一定必须减速，但是车主往往以为等到它损坏时才会有影响。”

另外，他也表示，汽车发生失控时，若将车撞向面积较大的物体，所造成的损伤将会比撞向面积小的物体来的小。

“面积越大，冲撞的冲击力就会变小，换言之，撞向墙壁会比撞向树木的损伤来的更小。”

针对连续发生的数宗车祸都是发生碰撞后，汽车起火烧死车主的案例，他表示，汽车着火的原因包括电线短路引起，并非零件保养不足而造成。他也提醒车主，一旦发生汽车着火事件，车主首先必须熄引擎，若情况允许，车主可将电池终端器（battery terminator）拔开，就能避免汽车瞬间燃烧。

**修車業者**

**2車撞出火 2死1重傷**

**金寶赴怡保 死神開路 6好友燒死**

**巴士相撞 殃及4車 12死45傷**

**南北大道羅甲路段**

恐怖車禍接二連三，车主務必改变駕駛技术和心态，否則类似的“车祸季节”将会持续上演。