



WORKSHOPS TRANSFORMING & GRADING PROGRAMME

经济转型计划
ECONOMIC TRANSFORMATION PROGRAMME

汽车维修转型计划

谨此荣幸
马来西亚汽车修理厂商总会
诚挚邀请您
参与



FAWOAM cordially invites

All JOHORE PARS Workshop Owners

Date : 17-October-2010 (Sunday 星期日)

Time : 11.00 a.m. - 2.30 p.m.

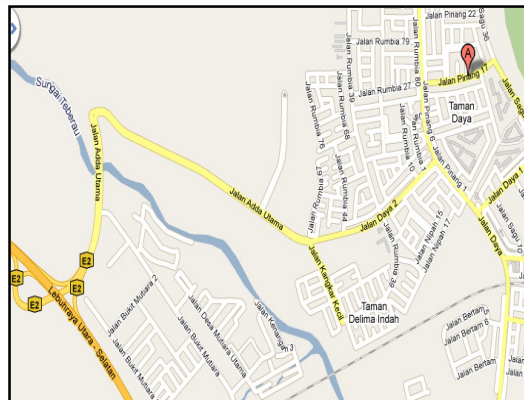
Venue : Persatuan Pembaikan-Pembaikan Automobal Negeri Johor

82A, Jalan Pinang 23, Taman Daya, 81100, J. B. Johor

BRIEFING ON THE WORKSHOP TRANSFORMING & GRADING PROGRAMME 汽车维修转型计划讲座会

For further information, contact:-

- Mr. Soon Ming Sing 019-778 2232
- Mdm Connie Tan 019-772 3563
- Ms Niu 07-351 7712



陷入行规与理赔矛盾



Grading (based on 4M concept)



Grading (Workshops)



Access to Reports – Log in



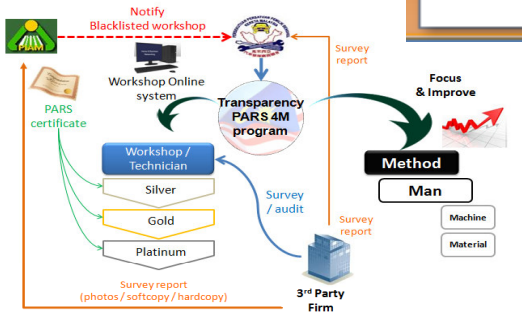
TRANSPARENCY in the market

所有都必须与保险公司保持良好关系，以便能顺利索赔。因为，索赔时往往往被推诿，从至少30天甚至1年都有。我自己都曾经试过等等1年才拿到理赔的情况。汽车零件及修车原料价格越来越高，以前可以以购买材料取得折扣来增加收入，但保险公司许多多事及对策，令维修越来越困难。 “全车一换”也不敢使

用次等的原料来修车，因为，如果车主向保险公司投诉，分分钟其授权指定意外索赔修车资格，也会作废。这种种原因都令车主陷入两难。

另外，我也不认为车主愿意配合收取10%抵押金的修车。一般车主都认为车子已送修及通过保险索赔，那么，就不应该由自己来垫付这笔抵押。

Mechanisms Flow Chart



你所面对汽车保险索赔维修难题，已有答案！
请参与汽车维修转型计划讲座会